

Congreso Nacional del Medio Ambiente
Madrid del 31 de mayo al 03 de junio de 2021

CANVIOS DE MOVILIDAD HACIA LA BICICLETA Y EL PATINETE EN TIEMPOS DE PANDEMIA



Ruth Lamas Borraz
Movilidad Obligada
#conama2020



- 01** Presentación y datos técnicos
- 02** Objetivos
- 03** La bicicleta
- 04** El patinete
- 05** Bicicleta vs patinete
- 06** Conclusiones

01

PRESENTACIÓN Y DATOS TÉCNICOS

PRESENTACIÓN Y DATOS TÉCNICOS

Estudio que permita **estimar el número de personas que durante la pandemia ha cambiado su movilidad hacia medios más sostenibles**, específicamente, hacia la bicicleta y/o el patinete.

¿Qué queremos conocer? Tipos de uso, motivaciones para el cambio, perfil nuev@s usuari@s, patrones f(dimensión del municipio)

GESOP: 1.500 encuestas en municipios
>25.000hab
Personas de 16 a 65 años
6-16 abril 2021

02 OBJETIVOS

OBJETIVOS



¿Cuántas personas han empezado a utilizar la bicicleta durante la pandemia

¿Cuántas personas han empezado a utilizar el patinete durante la pandemia?

03 LA BICICLETA

LA BICICLETA

Perfil de nuevas personas usuarias

701.000 (el 3,4%)

Hombres



60,1%

Mujeres



39,9%

De 25 mil
a 50 mil



23,7%

De 50 mil
a 100 mil



22,9%

De 100 mil
a 500 mil



23,7%

Más de
500 mil



29,7%



De 16 a
24 años

22,4%



De 25 a
39 años

47,0%



De 40 a
54 años

26,6%



De 55 a
65 años

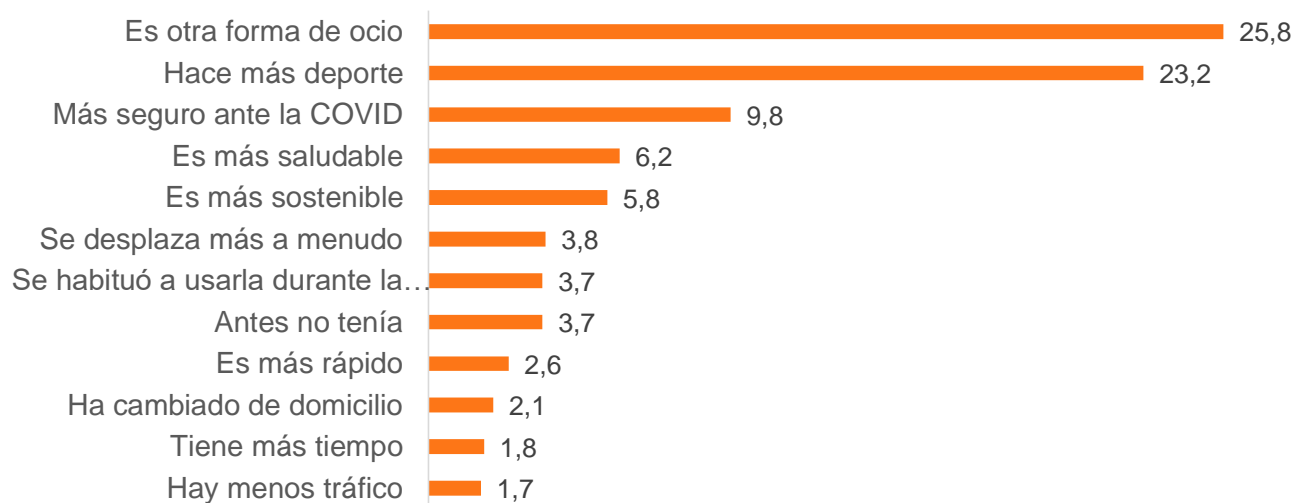
4,0%

Casi el **45%** de l@s nuev@s usuari@s se concentran en **Madrid y Andalucía**. Y son, sobre todo <40 años



LA BICICLETA

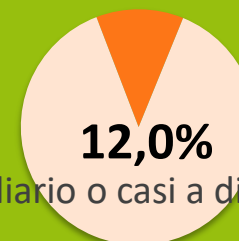
Motivaciones para su uso



Frecuencia de uso

Uso de media

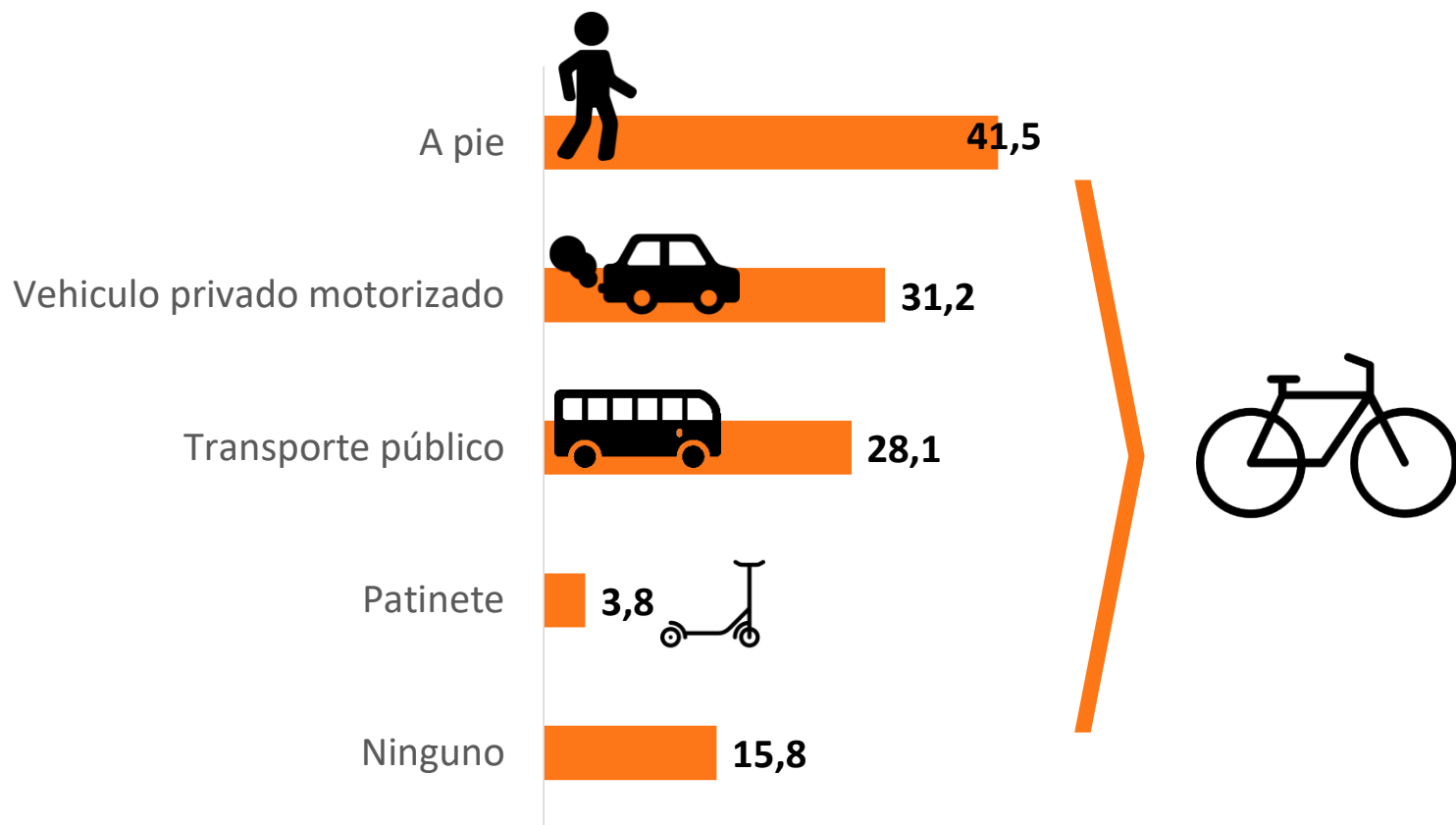
2 veces por semana



A diario o casi a diario

LA BICICLETA

Cambios de modalidad de transporte



LA BICICLETA

Usos habituales de la bicicleta



22,4%

utiliza la bicicleta para ir a **trabajar o al centro de estudios**



13,9%

utiliza la bicicleta para **hacer desplazamientos cotidianos**



43,6%

utiliza la bicicleta para **pasar**



58,8%

utiliza la bicicleta para **hacer deporte**

04 EL PATINETE

EL PATINETE

Perfil de nuevas personas usuarias

371.000 (el 1,8%)

2 de 3 usuari@s < 40 años
y **7 de 10** se concentran en las ciudades **de +100.000 hab**

Hombres



36,7%

Mujeres



63,3%

De 25 mil
a 50 mil



18,8%

De 50 mil
a 100 mil



10,9%

De 100 mil
a 500 mil



42,3%

Más de
500 mil



28,0%

Cataluña 26,5

Madrid 22,4

Andalucía 10,7

Com. Valenciana 8,3

Canarias 6,2

Galicia 4,6

País Vasco 4,0

Castilla y León 2,2

Castilla - La Mancha 1,3



De 16 a
24 años

24,0%



De 25 a
39 años

42,6%



De 40 a
54 años

28,6%



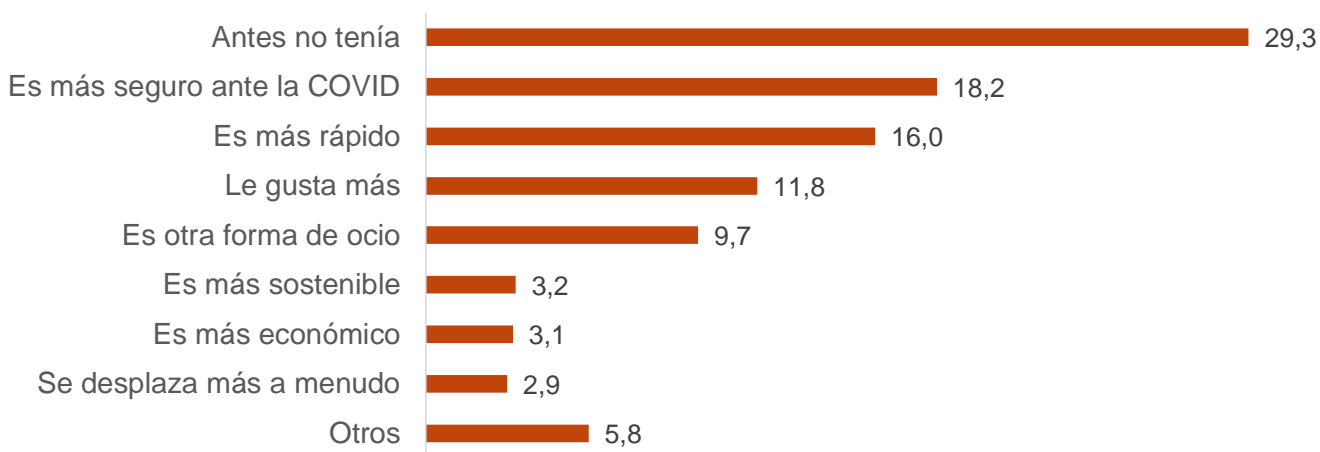
De 55 a
65 años

4,8%



LA BICICLETA

Motivaciones para su uso



Frecuencia de uso

Uso de media

3 veces por semana

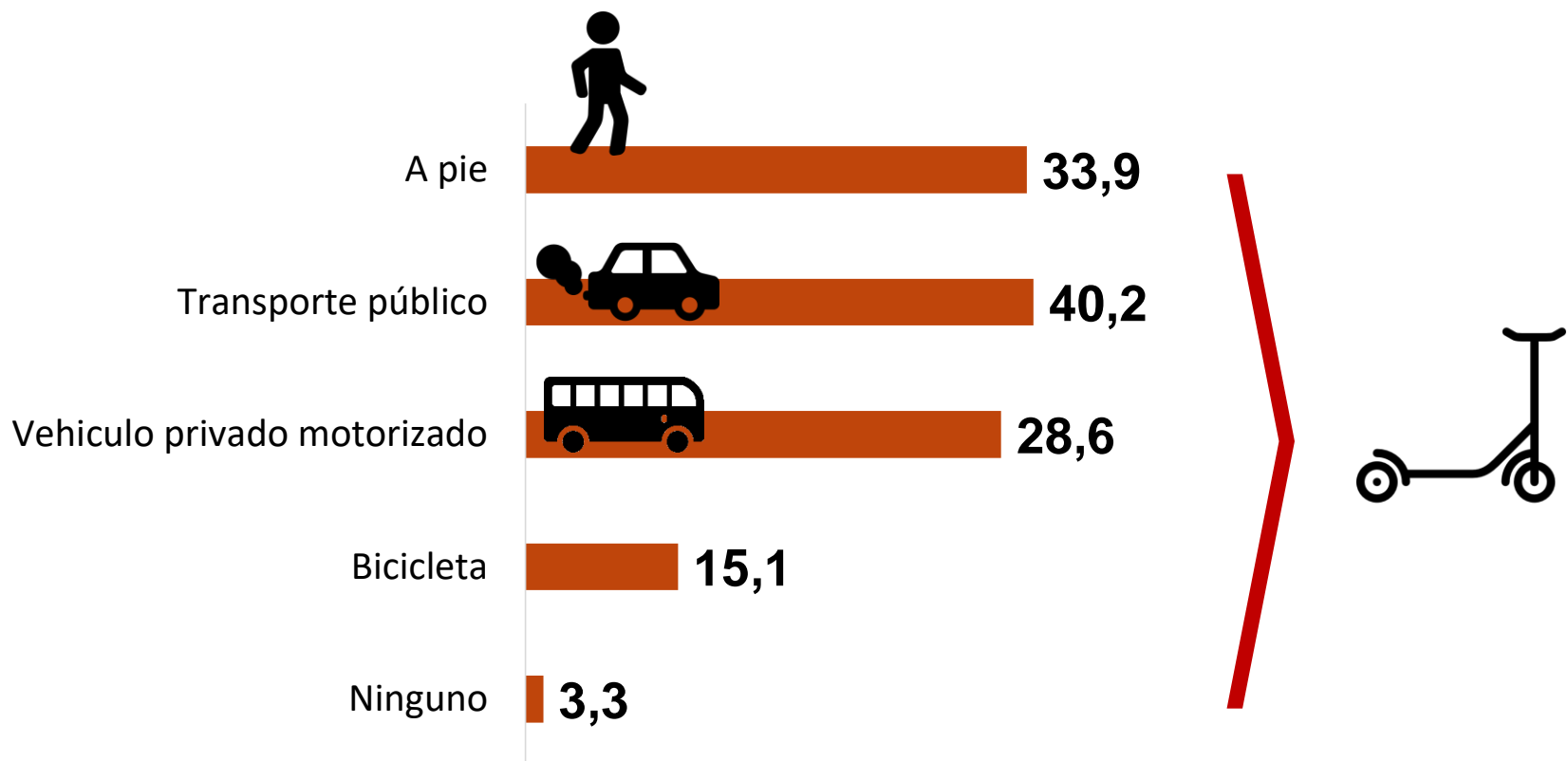


21,9%

A diario o casi a diario

LA BICICLETA

Cambios de modalidad de transporte



LA BICICLETA

Usos habituales de la bicicleta



34,3%

utiliza la bicicleta para ir a **trabajar o al centro de estudios**



46,7%

utiliza la bicicleta para **hacer desplazamientos cotidianos**



18,2%

utiliza la bicicleta para **pasar**



-

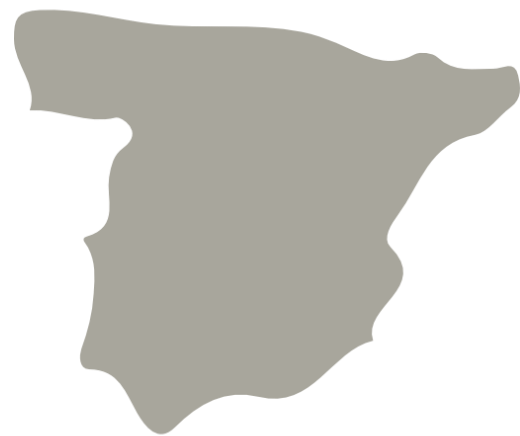
utiliza la bicicleta para **hacer deporte**

05

BICICLETA VS PATINETE

PRESENTACIÓN Y DATOS TÉCNICOS

+ 700 mil personas se han incorporado al uso de la bicicleta durante la pandemia y **+ 370 mil al patinete**



20.607.000
personas entre 16 y 65 años

BICICLETA

7.700.000
Personas usuarias durante
la pandemia



701.000
Nuevos/as usuarios/as

(3,4%)

PATINETE

1.133.000
Personas usuarias durante
la pandemia



371.000
Nuevos/as usuarios/as

(1,8%)

PRESENTACIÓN Y DATOS TÉCNICOS

Las nuevas personas usuarias que se incorporan a la bicicleta durante la pandemia contribuyen a reducir la brecha de género entre las ciclistas. No parece existir brecha de género entre las personas usuarias de patinete.



BICICLETA

Hombres



63,0%

60,1%

Mujeres



37,0%

39,9%

PATINETE

Hombres



50,2%

36,7%

Mujeres



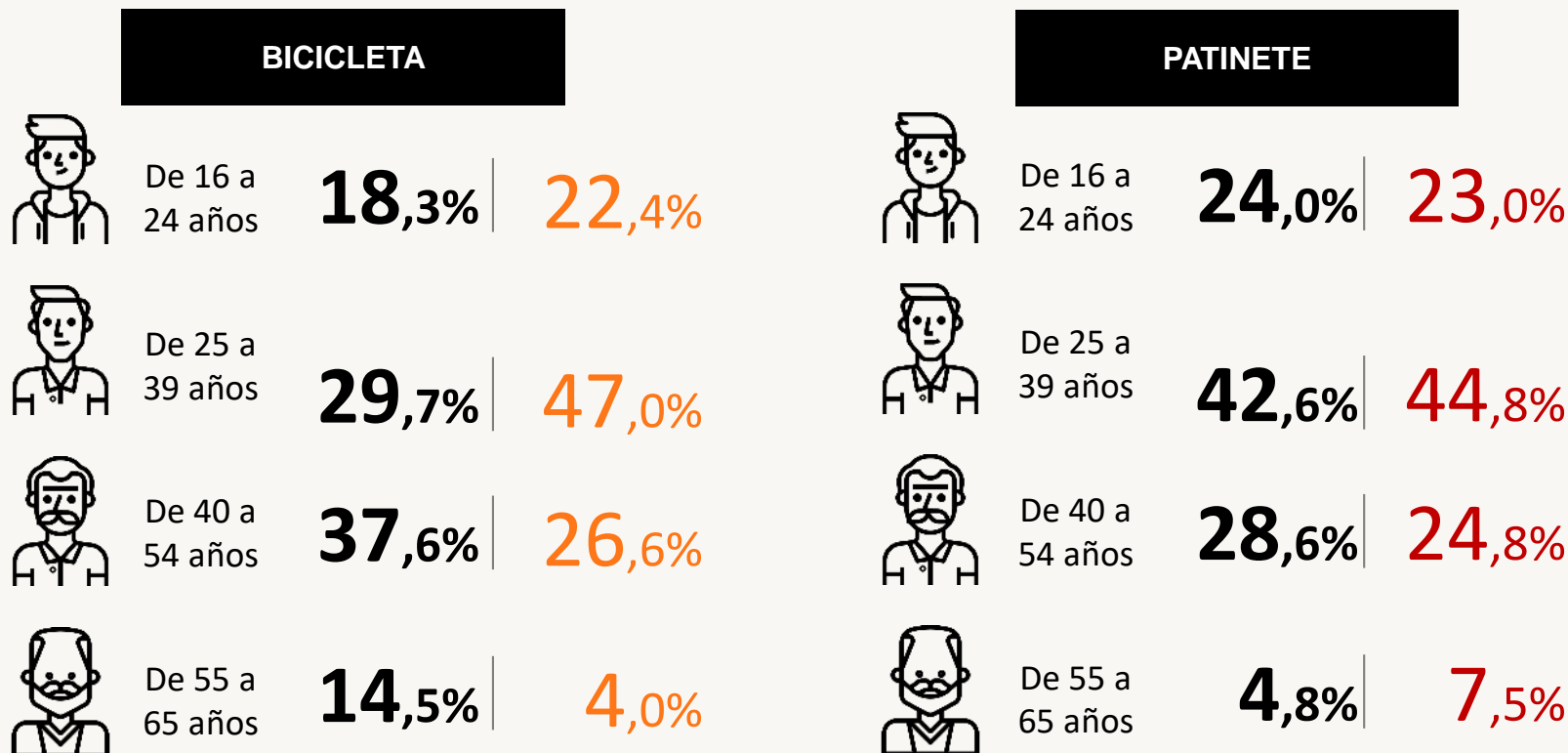
49,8%

63,3%



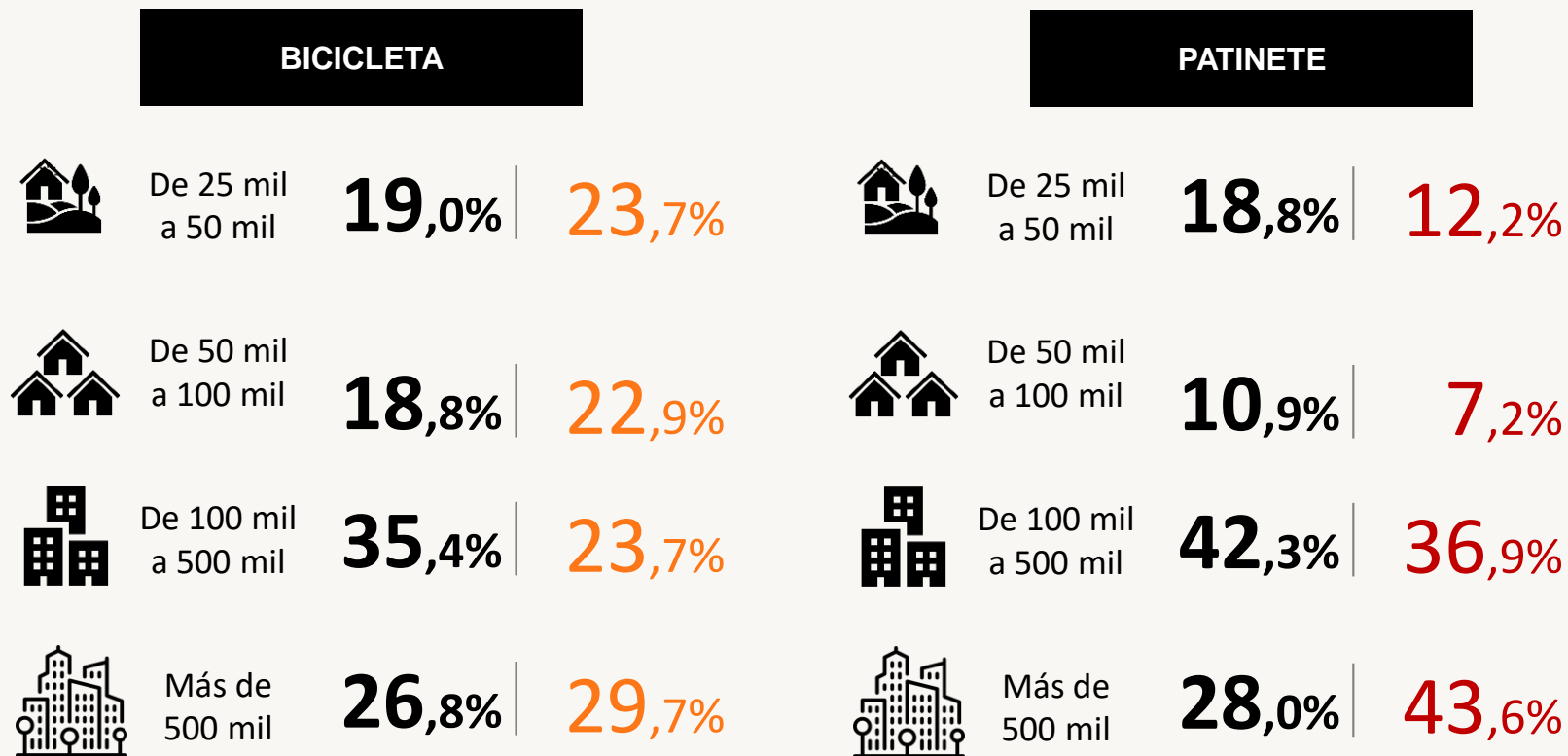
PRESENTACIÓN Y DATOS TÉCNICOS

El perfil de las personas usuarias de patinete es más joven que el de las usuarias de la bicicleta







PRESENTACIÓN Y DATOS TÉCNICOS

Las ciudades más grandes han incorporado más personas usuarias de la bicicleta, pero sobre todo del patinete



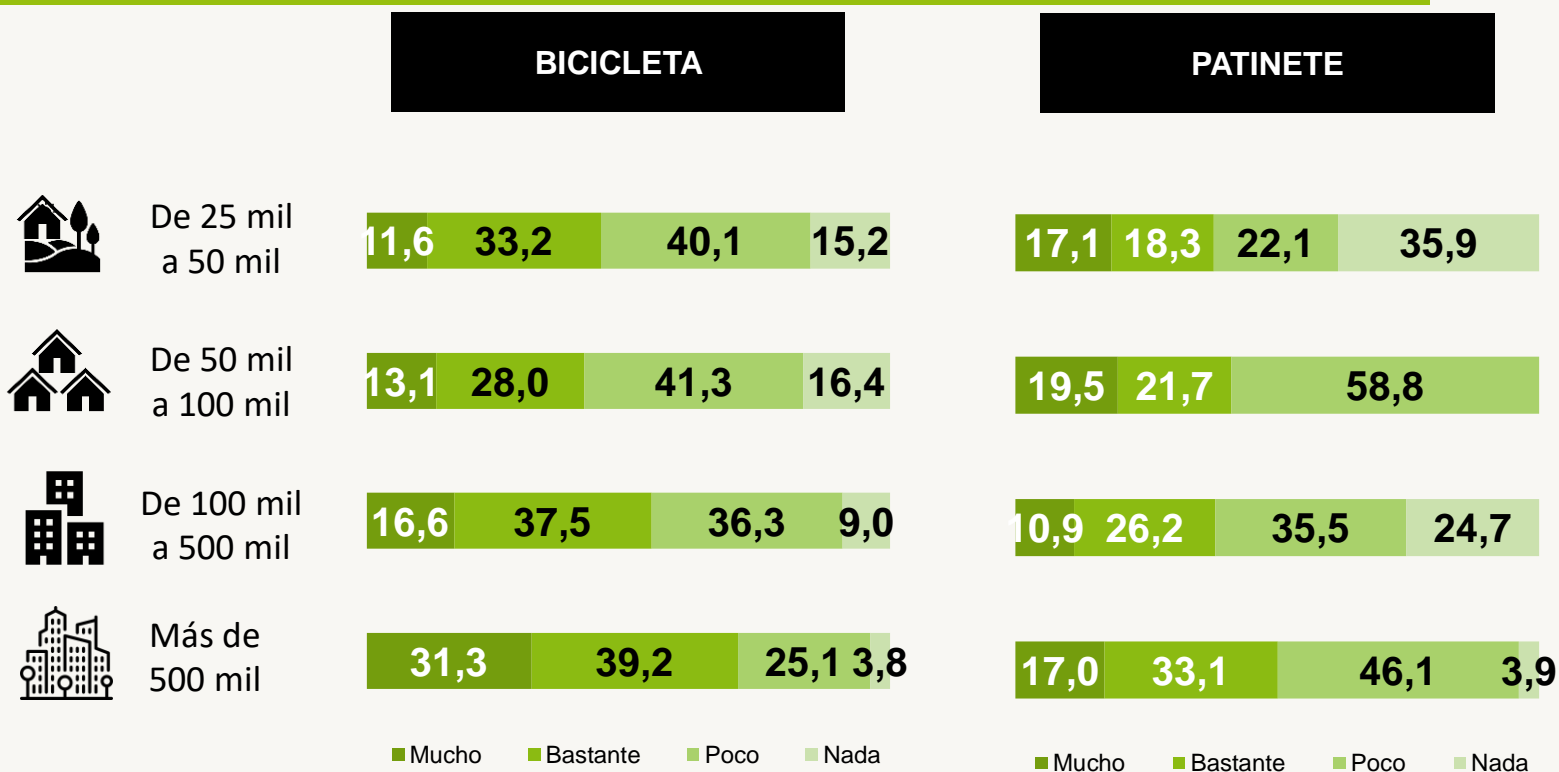
PRESENTACIÓN Y DATOS TÉCNICOS

La bicicleta tiene más tipologías de uso que el patinete. La bicicleta combina movilidad obligada y ocio, mientras que el patinete está más relacionado a la movilidad obligada

		BICICLETA	PATINETE
	para ir a trabajar o al centro de estudios	25,0% 22,4%	29,8% 34,3%
	para hacer desplazamientos cotidianos	34,3% 13,9%	58,4% 46,7%
	para pasear	50,6% 43,6%	29,6% 18,2%
	para hacer deporte	55,6% 58,8%	

PRESENTACIÓN Y DATOS TÉCNICOS

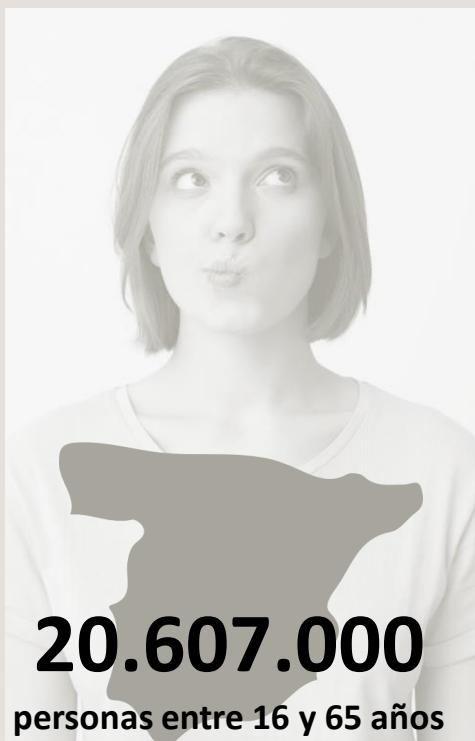
Las infraestructuras se perciben menos preparadas para los patinetes que para las bicicletas



06 CONCLUSIONES

PRESENTACIÓN Y DATOS TÉCNICOS

Hay más de 2 millones de personas se plantean utilizar la bici a lo largo del próximo año y casi 1 millón y medio se plantea el uso del patinete



BICICLETA



2.340.000

(el 10,9%)

PATINETE



1.440.000

(el 7,0%)

PRESENTACIÓN Y DATOS TÉCNICOS

En definitiva:

en un marco general de baja movilidad a consecuencia de la pandemia, muchas personas se han acercado al uso de la bicicleta y el patinete, especialmente en las grandes ciudades. Otros se lo han planteado y muchos piensan que lo utilizarán en el futuro. Las grandes ciudades serían las principales beneficiarias



CONAMA 2020

Congreso Nacional del Medio Ambiente. #Conama2020



¡Gracias!

#conama2020